



OUTBOARD 1000 2T

100% синтетично биоразградимо масло на базата на естери за
2-тактови извънбордови и двигатели на джетове.
Съвместимо с двигатели с директно впръскване (DFI)

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

100% синтетично двигателно масло създадено на база биоразградими естери. Съвместимо с "DFI" (direction fuel injection) двигатели с директно впръскване. Специално разработено за 2-тактови извънбордови и двигатели на джетове. Адаптирано за състезания и високонатоварени двигатели.

Смесване: от 1 до 2% (в зависимост от предписанията на производителя).

Подходящо за употреба в:

Извънбордови: EVINRUDE, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, HONDA, YAMAHA...

Джетове: KAWASAKI, YAMAHA...

Официални одобрения:

NMMA TC-W3

Registration Number: RL-90044D

Спецификации:

API TC+

Husqvarna 266 двигателен тест

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Мерни единици	Типични стойности
Относително тегло при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	930
Кинематичен вискозитет при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	49
Кинематичен вискозитет при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	8.3
Вискозитетен индекс	ASTM D2270		144
Температура на течливост	ASTM D97	°C	-39
Пламна температура	ASTM D92	°C	256
Биоразградимост съгласно OCDE 301B тест	ASTM D2270	%	61.9
Цвят	Зрителен		Кафяв
Съдържание на сулфатна пепел	ASTM D874	% masse	Без пепел
Обща алкалност (Т.В.Н.)	ASTM D2896	mgKOH/g	3.8

Информацията предоставена в таблицата показва типични стойности и те не трябва да се приемат като константни.

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- ✓ Отличната биоразградимост и бездимните добавки спомагат за защитата на околната среда.
- ✓ Безпепелни добавки за чисто горене.
- ✓ Предотвратява се образуването на отлагания по изпускателната система, слепване на сегментите и зацапване на свещите.
- ✓ Отлична защита на двигателя против ръжда и корозия, дори и при дълъг период на съхранение.
- ✓ Универсално 2T двигателно масло подходящо за употреба в извънбордови, двигатели на джетове и някои конвенционални двигатели с вътрешно горене.



TC-W3®



www.yacco-bulgaria.com



[YACCO Bulgaria](#)



[yacco_bulgaria](#)

