



маслата на световните рекорди

EGR CLEAN

Почистващ препарат за EGR клапани, турбокомпресори, разтоварващи клапани и изменящи геометрии.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Подходящо за бензинови и дизелови двигатели.

Почиства саждите и нагара без разглобяване на EGR клапани, турбокомпресори, бутални сегменти, разтоварващи клапани и изменящи геометрии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ПРАВИЛНА УПОТРЕБА

Само за професионална употреба! Следвайте старателно инструкциите!

Неправилната употреба на препарата може да причини повреда в двигателя.

1. Оставете двигателя да работи докато достигне нормалната си работна температура (докато се включи перката на радиатора) и след това покарайте за кратко автомобила/буса.
2. Разкачете маркуча между въздушния филтър и всмукателния колектор на края на дебитомера.
3. Двигателят трябва да работи между 1500 и 2000 оборота. Поставете дюзата на спрея на около 15-20 см от всмукателния въздушен маркуч така, че да образува конусовидно разпръскване по всмукателната линия и да се получи перфектно поглъщане на продукта на входа.
4. Направете 4-5 впръсквания като задържате максимално по една секунда всяко от тях. Запушете всмукателния маркуч с ръката си за 1-2 секунди, за да осигурите правилното действие на продукта.

Изчакайте 1 минута като през това време форсирайте от 1000 до 3000 оборота.

5. Повторете предходните действия от точка (4) два-три пъти.

В случай на турбо с променлива геометрия на дизелов двигател, обслужете ръчно разтоварващия клапан „waste gate“ между всяко ново впръскване.

6. Повторете предходната операция (5) докато не свърши спрея.

В никакъв случай не трябва да чувате тракане от богата горивна смес, най-вече при дизелови двигатели, които палят веднага без електрическа искра. В такъв случай е задължително да затворите с ръка всмукателния маркуч, за да може продукта да изгори много по-бързо.

След цялата процедура е препоръчително да сложите в горивото една опаковка „Antifume Diesel“ ако е дизелов двигател или една опаковка „Nettoyant Carburateur/Injecteurs“ ако е бензинов двигател. Тези добавки почистват цялата горивна система за едно по-добро изгаряне.