



маслата на световните рекорди

TRANSPRO 45 S - SAE 5W-30

100% синтетично масло за тежко натоварени дизелови двигатели.

ПРИЛОЖЕНИЕ

100% синтетично масло предназначено за най-новите **Евро 4 / Евро 5** двигатели със **SCR** на тежкотоварни камиони и влекачи опериращи при високи натоварвания. Позволява достигане на **максимални интервали между две смени**. Намалява **разхода на гориво и вредни емисии**.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		мерни е-ци	5W-30
Относително тегло при	20° C	kg/m ³	858
Кинематичен вискозитет при	40° C	mm ² /s	72
Кинематичен вискозитет при	100° C	mm ² /s	12
Вискозитетен индекс			155
Пламна температура		° C	220
Температура на течливост		° C	- 54
Динамичен вискозитет при	- 30° C	mPa.s	5450

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- **100 % синтетичната формулата** на TRANSPRO 45 S осигурява отлична **температурна стабилност** и незабавно смазване след запалване.
- Високи **детергентни и диспергиращи** качества.
- Поддържа двигателя **чист**.
- **Вискозитетния индекс 5W30** позволява чувствително намаляване разхода на гориво спрямо 15W40 и 10W40 маслата.
- **Високи HTHS вискозитетни свойства** за стабилна защита на двигателя при тежки натоварвания.
- **Удължени интервали** на смяна **до 150 000 км.**, зависещи от препоръките на производителя, експлоатационните условия и съдържанието на сяра в горивото.

ХОМОЛОГАЦИИ

CUMMINS 20077, 20076 and 20071; DAF HP-1, HP-2 Extended drain; MACK EO-M Plus MAN M 3277; MERCEDES-BENZ 228.5; MTU type 3; SCANIA LDF; RENAULT RXD; VOLVO VDS-3

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E4, E7

Благодарение на стандартите по ACEA и многото спецификации, TRANSPRO 45 S SAE 5W-30 покрива изискванията на много от европейските производители на тежкотоварни машини: DAF, IVECO, MAN, MERCEDES, RENAULT, SCANIA, VOLVO, ...

* **За Евро 4/ Евро 5 двигатели с DPF** използвайте TRANSPRO 65 SAE 10W-40!