



маслата на световните рекорди

TRANSPRO 40 - SAE 15W-40

Висококачествено минерално масло за дизелови двигатели на тежко-товарни камиони, строителна и селскостопанска техника.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Създадено да задоволи най-строгите технически изисквания за **новите дизелови двигатели с ниски емисии** (Евро 3 и Евро 4 * със SCR (Ad Blue), но без DPF). Може да се използва на повечето дизелови двигатели с или без турбокомпресор, независимо от съдържанието на сяра в горивото.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | мерни е-ци | 15W-40 |
|----------------------------|---------|--------------------|--------|
| Относително тегло при | 20° C | kg/m ³ | 884 |
| Кинематичен вискозитет при | 40° C | mm ² /s | 103 |
| Кинематичен вискозитет при | 100° C | mm ² /s | 14,2 |
| Вискозитетен индекс | | | 140 |
| Пламна температура | | ° C | 225 |
| Температура на течливост | | ° C | - 30 |
| Динамичен вискозитет при | - 20° C | mPa.s | 6400 |

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- Високо ниво на **детергентни и диспергиращи** качества.
- Изключителни **антиизносващи и антикорозионни** качества.
- Увеличена **устойчивост на оксидация** и високи температури.
- Позволява интервали на смяна **до 60 000 км.**, зависещи от препоръките на производителя, експлоатационните условия и качеството на горивото.
- Предотвратява **образуването** на нагар в двигателя и го **поддържа чист**.
- Добра **защита** за цилиндрите на двигателя.

ХОМОЛОГАЦИИ

MAN M 3275, MB-Approval 228.3,
MTU Type 2, VOLVO VDS-3

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA E7 (надвишава ACEA E5/E3/E2)
API CI-4 (надвишава API CH-4/CG-4)
GLOBAL DH-1; CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20076/20077/20078, MACK EO-M plus, RENAULT TRUCKS RLD-2

TRANSPRO 40 SAE 15W-40 също така покрива изисквания на други производители като **CASE, CATERPILLAR, DAF, IVECO, JOHN-DEERE, SCANIA, ...**

* За Евро 4 двигатели с DPF изискващи Low SAPS масло (ACEA E6, MAN M 3477, MB 229.51, ...), използвайте синтетичното масло TRANSPRO 65 10W-40!