



маслата на световните рекорди

VX 600 - SAE 5W40

Много високо-функционално синтетично масло за бензинови и турбодизелови двигатели.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Особено прецизирано за мощни бензинови и дизелови двигатели. Най-подходящо за **многоклапанни бензинови двигатели с инжекцион и турбодизелови двигатели с Common Rail** оборудвани с филтър за твърди частици, където **не се изисква Low SAPS** масло. **VX 600 е едно универсално масло** подходящо за употреба в градски условия, или магистрални такива в тежки условия. Отговаря на спецификациите на ACEA A3/B4-08, API SL/CF, VW 502.00/505.00, MB 229.3, Porsche A40, BMW LL-98, GM-LL-B025.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА В:

- **Mercedes:** Някои бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) произведени в периода (1998-2003 г.).
 - **BMW:** Бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) произведени в периода (1998-2001 г.).
 - **VW групата:** Бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) и които **не са** технология помпа-дюза (PD) произведени в периода (1998-2003 г.)
 - **GM/Opel:** Бензинови и дизелови двигатели произведени в периода (1998-2003 г.)
 - **Porsche – само** бензинови двигатели.
 - **FIAT** – дизелови двигатели между 1998 и 2008 г.
 - **Всеки друг** бензинов и дизелов (без FIAT) двигател извън гореспоменатите произведен в периода (1998-2003 г.)
- * с изключение на *Ford Galaxy 1.9 TDI – VX 1703 5W40.*

* идеален заместител на VX 600 5W40 предлагащ още по-големи предимства за същите типове двигатели е VX 1000 5W40 / Lube FR 5W40.

ВНИМАНИЕ !

Информацията представена в това ръководство е с ориентировъчна цел и не заменя официалните препоръки от завода производител. Винаги проверявайте и спазвайте изискванията упоменати в сервисната книжка на автомобила!