



маслата на световните рекорди

## VX 500 - SAE 10W40

**100 % полу-синтетично масло** за бензинови и дизелови многоклапанни двигатели.

### ПРИЛОЖЕНИЕ

**100 % полу-синтетично** масло за високонатоварени бензинови и дизелови двигатели включително дизелови двигатели с директно впръскване (**GTI, DCI, TDI, HDI без DPF**) с или без турбокомпресор. Препоръчително за употреба при интензивни пробези по магистрала, в тежки условия или при автомобили работещи в условия на чести спирания и тръгвания. Подходящо и за двигатели с газови уредби и катализатори. Отговаря на спецификациите на ACEA A3/B4-08, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.

### ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА В:

- **Mercedes:** Бензинови и дизелови двигатели произведени до края на 1999 г.
- **BMW:** Бензинови и дизелови двигатели произведени до края на 1997 г.
- **VW групата:** Бензинови и дизелови двигатели (без PD – помпа-дюза) произведени до края на 1999 г.
- **PSA Peugeot/Citroen:** Бензинови (особенно 1,8L, 2.0L и 2.2L) и дизелови двигатели произведени до края на 1999 г.
- **Ford:** Бензинови и дизелови двигатели произведени до края на 1997 г.
- **Всеки друг** бензинов и дизелов двигател извън гореспоменатите произведен до края на 1999 г.

\* при технически изправен и запазен двигател между 1998-1999 г. използвайте VX 600 5W40.

\*\* с изключение на Ford Galaxy 1.9 TDI – VX 1703 5W40.

### ВНИМАНИЕ !

*Информацията представена в това ръководство е с ориентировъчна цел и не заменя официалните препоръки от завода производител. Винаги проверявайте и спазвайте изискванията упоменати в сервисната книжка на автомобила!*

