



маслата на световните рекорди

## VX 2103 FAP - SAE 5W-30

**Low SAPS масло** (технология с ниско съдържание на сулфатна пепел, фосфор и сяра) за дизелови и бензинови двигатели. Предлага защита на системите DPF (филтър за дизелови частици) и видовете катализатори.

### ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално предназначено за най-новите **Евро 4** автомобили от групата на **VW**: VW 504.00 и VW 507.00. Тези стандарти на VW заемат мястото на VW 502.00/505.00/501.01 и VW503.00/506.00/506.01. По този начин VX 2103 е подходящо за бензинови и дизелови (вкл. помпа дюза) двигатели на автомобили и лекотоварни ванове от групата на VW **\*(Audi, Seat, Skoda и VW)** с Longlife пробег (или не), с или без DPF филтър. Също така за дизелови и бензинови двигатели на други марки изискващи тези стандарти (**DOODGE Caliber, JEEP Compass, MITSUBISHI Grandis, PORSCHE Cayenne V6,**).

\* **Забележка:** Без R5 и V10 TDI двигатели, където се изисква стандарт VW 506.01 (Yacco VX 2000 0W30).

### ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		мерни е-ци	5W-30
Относително тегло при	20° C	kg/m <sup>3</sup>	847
Кинематичен вискозитет при	40° C	mm <sup>2</sup> /s	71
Кинематичен вискозитет при	100° C	mm <sup>2</sup> /s	11,7
Вискозитетен индекс			160
Пламна температура		° C	238
Температура на течливост		° C	- 42
Динамичен вискозитет при	- 30° C	mPa.s	5900

### СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- **100 % синтетичната формула** осигурява изключителна защита от оксидация
- **Индексът 5W** подобрява циркулацията на маслото при ниски температури
- Високо ниво на HTHS свойства: отлична защита от „срязване“ при **изключително високи температури**
- **Оптимална защита** за двигателя при първоначалното запалване

### ХОМОЛОГАЦИИ

VW 504.00/VW 507.00

### СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA A3/B4