



маслата на световните рекорди

VX 1704 - SAE 5W30

Синтетично масло за дизелови и бензинови двигатели.

“Low SAPS” технология за защита на системите за третиране на отработените газове: дизелов филтър за твърди частици (DPF), катализатор.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено за дизеловите двигатели на Renault оборудвани с филтър за твърди частици (FAP). Хомологирано (официално одобрено) по стандарта на **Renault RN 0720**. Подходящо за последно поколение дизелови двигатели с DPF при леки и лекотоварни автомобили. Съобразено с изискванията на производителя при нужда от ACEA C4 или ACEA C3 масла с вискозитетен клас 5W30. Отговаря на спецификациите ACEA C4-08/C3-08, RN 0720.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА В:

- **Renault / Dacia:** Масло по най-високия стандарт **RN 0720*** за последно поколение дизелови двигатели на Renault **оборудвани** с филтър за сажди (FAP) от 2005 г. до днес.

* *Стандарта RN 0720 обхваща всички видове Renault / Dacia дизелови двигатели с FAP с **изключение** на 2.2 dCi с FAP. За 2.2 dCi с FAP използвайте само LUBE FR 5W40 / VX 600 R 5W40 RN 0710 масло!*

***Никога не използвайте VX 1704 5W30 в двигател изискващ масло RN0710 SAE 5W40!*

- **Nissan:** Някои двигатели на Nissan са съвместна разработка с Renault. За последно поколение дизелови двигатели **оборудвани** с филтър за сажди (FAP/DPF) използвайте VX 1704 5W30.
- **Други автомобили:** За последно поколение дизелови двигатели **оборудвани** с филтър за сажди (DPF) използвайте* VX 1704 5W30.

* *с изключение на автомобил-производители които изискват съответни свои стандарти за двигателите им с DPF – Mercedes, BMW, VW, FIAT, Porsche, Ford, Mazda, Land Rover, Jaguar, Honda, Volvo...*

ВНИМАНИЕ !

Информацията представена в това ръководство е с ориентировъчна цел и не заменя официалните препоръки от завода производител. Винаги проверявайте и спазвайте изискванията упоменати в сервисната книжка на автомобила!