



маслата на световните рекорди

VX 1703 FAP - SAE 5W-40

Синтетично масло за дизелови и бензинови двигатели.
“Low SAPS” технология за защита на катализаторните системи:
дизелов филтър за твърди частици (DPF), катализатори, ...

ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено за бензиновите и дизеловите двигатели (помпа дюза и комън рейл) от групата на Фолксваген с удължена смяна до 15 000 км или една година; за ЕВРО 4 двигатели с катализаторни системи изискващи ACEA C3-04 SAE 5W40, BMW Longlife-04, Mercedes-Benz 229.31, Porsche масла. VX 1703 5W40 може да се използва и при по-стари модели на BMW с дизелови и бензинови двигатели (BMW Longlife-01 или BMW Longlife-98 стандарти). VX 1703 5W40 е подходящо за всеки двигател изискващ SAE 5W40 ACEA A3/B4 (или ACEA A3/B3).

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	мерни е-ци	5W30
Относително тегло при 20° C	kg/m ³	850
Кинематичен вискозитет при 40° C	mm ² /s	86
Кинематичен вискозитет при 100° C	mm ² /s	14
Вискозитетен индекс		168
Пламна температура	° C	>220
Температура на течливост	° C	-45
Динамичен вискозитет при -30° C	mPa.s	6000

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- SAE 5W40 осигурява отлична защита от „срязване“.
- Отлично смазване и оптимално налягане на маслото при високи температури за по-дълъг живот на двигателя и качествата му.
- Вискозитетния индекс 5W подобрява циркулацията на маслото при ниски температури.
- Нова Low SAPS формула съдържаща ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра спомагащи за по-дълъг живот на филтрите за твърди частици и катализаторите.
- Незабавно и оптимално смазване още при запалване.

ХОМОЛОГАЦИИ

API SM/CF ACEA C3-04; ACEA A3/B4-04
BMW Longlife-04; MB 229.31; PORSCHE; VW 502.00/505.00/505.01; FORD M2C-97A

СПЕЦИФИКАЦИИ

VX 1703 FAP SAE 5W-40 многократно надвишава изискванията на ACEA и API.



info@yacco-bulgaria.com

