



маслата на световните рекорди

VX 1703 - SAE 5W40

Синтетично масло за дизелови и бензинови двигатели.

“Low SAPS” технология за защита на системите за третиране на отработените газове: дизелов филтър за твърди частици (DPF), катализатор.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено за бензиновите и дизеловите двигатели (помпа дюза и комън рейл) от групата на Фолксваген с удължена смяна до 15 000 км или една година; за Евро 5 / Евро 4 двигатели изискващи ACEA C3 SAE 5W40, BMW Longlife-04, Mercedes-Benz 229.31, Porsche A40 масла. VX 1703 5W40 може да се използва и при по-стари модели на BMW с дизелови и бензинови двигатели (BMW Longlife-01 или BMW Longlife-98 стандарти). VX 1703 5W40 е подходящо за всеки двигател изискващ SAE 5W40 ACEA A3/B4. Отговаря на спецификациите ACEA C3-08; ACEA A3/B4-08, API SM/CF, BMW LL-04; MB 229.31; Porsche A40; VW 502.00/505.00/505.01; FIAT 9.55535-S2, Ford M2C-917A.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА В:

- **BMW:** Масло по най-високия стандарт **BMW Longlife-04** за съвременни бензинови (**без** M серията) и дизелови двигатели **оборудвани** или не с филтър за сажди (DPF) произведени от 2004 г. до днес.

**Препоръчителна употреба в двигатели произведени от 1998 г. до днес.*

- **Mercedes:** Масло по висок стандарт **MB 229.31** за всички съвременни дизелови двигатели **оборудвани** или не с филтър за сажди (DPF) произведени* между 2000-2005 г.

**За по-нова година двигатели използвайте VX 1703 5W30 (MB 229.51).*

- **VW групата:** Масло за съвременни бензинови (**VW 502.00**) и дизелови двигатели (VW 505.00) **включително** технология (PD) помпа-дюза (**VW 505.01**), но **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) произведени между 1999-2005 г.

- **Porsche:** Масло по **Porsche A40 само за** бензинови двигатели.

- **FIAT групата:** Масло по **FIAT 9.55535-S2** за мощни бензинови* двигатели след 2005 г. изискващи ACEA C3, SAE 5W40, Low SAPS масло.

** освен когато не се изисква спецификациите Fiat 9.55535-H3 (специално масло от вискозитетен клас SAE 10W60 !) Скоро от YACCO (Май 2011).*

- **Ford** – масло по стандарта **Ford M2C-917A** – само за Ford Galaxy 1.9 TDI и Ford Ka 2009

- **Toyota** – съвременните бензинови модели VVT-I след 2004 г. до днес, когато не се изисква масло за икономия на гориво ACEA C2, A5/B5.

ВНИМАНИЕ !

Информацията представена в това ръководство е с ориентировъчна цел и не заменя официалните препоръки от завода производител. Винаги проверявайте и спазвайте изискванията упоменати в сервисната книжка на автомобила!