



маслата на световните рекорди

## VX 1703 FAP - SAE 5W-30

Синтетично масло за дизелови и бензинови двигатели.  
"Low SAPS" технология за защита на катализаторните системи:  
дизелов филтър за твърди частици (DPF), катализатори, ...

### ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено за най-новите EBPO 4 двигатели с катализаторни системи: BMW (Longlife-04), Mercedes-Benz (MB 229.51/229.31), RENAULT/NISSAN/SUZUKI (ACEA C3) и двигатели от групата на VW (бензинови, дизелови с помпа дюза или без: VW 502.00/505.00/505.01). VX 1703 5W30 е подходящо и за по-стари дизелови или бензинови BMW двигатели (BMW Longlife-01 или BMW Longlife-98 стандарти). VX 1703 5W30 е подходящо за всеки двигател изискващ SAE 5W30 ACEA A3/B4 (или ACEA A3/B3) или ACEA C3 масло.

### ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	мерни е-ци	5W30
Относително тегло при 20° C	kg/m <sup>3</sup>	848
Кинематичен вискозитет при 40° C	mm <sup>2</sup> /s	70
Кинематичен вискозитет при 100° C	mm <sup>2</sup> /s	12
Вискозитетен индекс		169
Пламна температура	° C	224
Температура на течливост	° C	-33
Сулфатна пепел	% маса	< 0.80
Динамичен вискозитет при -30° C	mPa.s	6000

### СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- Високо ниво на HTHS качества: отлична защита от „срязване" при изключително висока температура и невероятна устойчивост от оксидация: удължават живота на двигателя и поддържат оптимални качества му.
- Вискозитетните индекси 5W и API SM подобряват циркулацията на маслото при ниски температури: незабавно и оптимално смазване още от паленето на двигателя до времето за смяна.
- Нова Low SAPS формула съдържаща ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра спомагащи за по-дълъг живот на филтрите за твърди частици и катализаторите.

### ХОМОЛОГАЦИИ

API SM/CF ACEA C3-04; ACEA A3/B4-04  
BMW Longlife-04; MB 229.51 (надвишава 229.31); VW 502.00/505.00/505.01;  
RENAULT/NISSAN/SUZUKI

### СПЕЦИФИКАЦИИ

VX 1703 FAP SAE 5W-30 многократно надвишава изискванията на ACEA и API.



[info@yacco-bulgaria.com](mailto:info@yacco-bulgaria.com)

