



маслата на световните рекорди

VX 1702 FAP - SAE 5W-30

Синтетично масло за дизелови и бензинови двигатели.
“Low SAPS” технология за защита на катализаторните системи:
дизелов филтър за твърди частици (DPF), катализатори, ...

ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено за най-новите ЕВРО 4 двигатели с катализаторни системи, където производителите изискват масло намаляващо консумацията на гориво (ACEA C2-04). VX 1702 отговаря на изискванията на PEUGEOT и CITROEN за двигателите им изискващи Low SAPS масла, но също така е препоръчително и за всеки двигател изискващ ACEA A5/B5 и/или ACEA A1/B1.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	мерни е-ци	5W30
Относително тегло при 20° C	kg/m ³	847
Кинематичен вискозитет при 40° C	mm ² /s	57
Кинематичен вискозитет при 100° C	mm ² /s	10.3
Вискозитетен индекс		169
Пламна температура	° C	216
Температура на течливост	° C	-42
Динамичен вискозитет при -35° C	mPa.s	4900

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- Ниско ниво на НТНС за намаляване консумацията на гориво в нормални условия и при палене на двигателя.
- Вискозитетния индекс 5W подобрява циркулацията на маслото при ниски температури.
- Изключителна защита от оксидация.
- Нова Low SAPS формула съдържаща ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра спомагащи за по-дълъг живот на филтрите за твърди частици и катализаторите.
- Увеличава живота на двигателя и поддържа оптимални качествата му.
- Незабавно и оптимално смазване още при запалване.

ХОМОЛОГАЦИИ

API SM/CF ACEA C2-04
ACEA A5/B5-04 (Замества ACEA A1/B1-04)

СПЕЦИФИКАЦИИ

VX 1702 FAP SAE 5W-30 многократно надвишава изискванията на ACEA и API.



info@yacco-bulgaria.com

