



маслата на световните рекорди

VX 1701 FAP - SAE 5W-30

Синтетично **Low SAPS** масло за бензинови и дизелови двигатели.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено за най-новите **Евро 4** двигатели с **DPF** изискващи масло намаляващо разхода на гориво – **Fuel Economy**, ACEA C1 и/или **Ford WSS-M2C-934-A**. VX 1701 се препоръчва за двигателите на Ford и Mazda с DPF и изискващи Low SAPS масло.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		мерни е-ци	5W-30
Относително тегло при	20° C	kg/m ³	848
Кинематичен вискозитет при	40° C	mm ² /s	57
Кинематичен вискозитет при	100° C	mm ² /s	10,2
Вискозитетен индекс			169
Пламна температура		° C	226
Температура на течливост		° C	- 42
Сулфатна пепел		% mass	< 0,50
Динамичен вискозитет при	- 30° C	mPa.s	4400

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- Удължава живота на DPF филтъра.
- Ефикасно за катализаторите и EGR клапана.
- Изключителна защита от оксидация.
- Удължава живота на двигателя и запазва оптималните му качества.

ХОМОЛОГАЦИИ

FORD WSS-M2C-934A

СПЕЦИФИКАЦИИ

ACEA C1-04

VX 1701 FAP SAE 5W-30 надвишава изискванията на основните производители и стандартите по ACEA.

* **Забележка:** VX 1701 FAP 5W-30 е нисък вискозитет "LOW SAPS" технология което масло не трябва да се използва в двигатели изискващи висок вискозитет, или в които двигатели се използва гориво с високо съдържание на сяра.