



маслата на световните рекорди

## VX 1600 - SAE 5W-30

**Синтетично масло** с висок вискозитетен индекс при високи температури за бензинови, дизелови и двигатели с газови уредби.

### ПРИЛОЖЕНИЕ

**Специално** разработено за **BMW (BMW Longlife-01)** и **Mercedes-Benz (MB 229.5)** двигатели изискващи **Longlife масло**, ако не са оборудвани с DPF. Особено подходящо за **турбо-компресорни многоклапанни** двигатели с **Common Rail**, използвани в **тежки условия**. Подходящо и за автомобили с катализатори и газови уредби.

### ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		мерни е-ци	5W-30
Относително тегло при	20° C	kg/m <sup>3</sup>	845
Кинематичен вискозитет при	40° C	mm <sup>2</sup> /s	70,5
Кинематичен вискозитет при	100° C	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Вискозитетен индекс			170
Пламна температура		° C	> 220
Температура на течливост		° C	- 39
Динамичен вискозитет при	- 30° C	mPa.s	5700

### СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- Високи HTHS свойства: много добра защита от „срязване“ при **много висока температура**.
- **Индексът 5W** осигурява **отлични качества при ниска температура**, а SAE 30 позволява **нисък коефициент на триене**.
- Изключителна защита от **окисидация** и поддържане двигателя в чисто състояние.

### ХОМОЛОГАЦИИ

**BMW Longlife-01,**  
**MB-Approval 229.5**

### СПЕЦИФИКАЦИИ

**ACEA A3/B4-04**  
**API SL/CF**

**VX 1600 SAE 5W-30 многократно надвишава** изискванията на DaimlerChrysler, BMW, ACEA и API

\* **Забележка:** За дизелови двигатели помпа-дюза от групата на Фолксваген използвайте **VX 2103** (VW 507.00), **VX 1703 5W40** (VW 505.01) или **VX 2000** (VW 506.01).