



маслата на световните рекорди

## LUBE FR - SAE 5W40

Висококачествено синтетично масло за бензинови и дизелови двигатели.

### ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено масло за съвременни модели на Френските производители Renault, Peugeot/Citroen, но е подходящо и за много други типове двигатели. Отговаря на спецификациите на SAE 5W-40, ACEA A3/B4-08, ACEA A3/B3, и/или API **SN/SM/SL/CF**, RN 0710 / RN 0700, PSA B71 2296, MB 229.3, BMW LL-01, GM LL-B025, Porsche A40, VW 502.00/505.00.

### ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА В:

**Renault/Dacia:** Масло по най-високите стандарти **RN 0710\*** / **RN 0700** за:

- дизелови двигатели фабрично **необорудвани** с филтър за сажди (FAP).
- **само** 2.2 dCi с FAP (от 2005 г. до днес).
- всички бензинови (спортни, турбо и атмосферни), произведени до днес.

*\*стандарта RN0710 на маслата LUBE FR 5W40 / VX 600 R 5W40 по изключение **обслужва** дизеловия двигател 2.2 dCi с FAP, за който в никакъв случай **не трябва** да се използва VX 1704 5W30 RN 0720 масло!*

*\*\* за така дадената последователност **винаги използвайте** LUBE FR 5W40 / VX 600 R 5W40 и **в никакъв случай** VX 1704 5W30 / VX 1703 5W30 масло!*

*\*\*\* При технически изправен и запазен двигател и с нормална консумация на масло произведен след 1998 г. и обслужван с масло SAE 10W40 **препоръчваме** замената му с LUBE FR 5W40 / VX 600 R 5W40. Колегите от форума на Renault дават отлични отзиви за намаления шум, по-лесния студен старт и по-гладката работа на двигателя. Консумацията на масло дори намалява.*

*\*\*\*\*Ако на дизелов двигател (след 2005 г.) принудително е премахнат филтъра за сажди (FAP), използвайте VX 1704 5W30, LUBE FR 5W40, или VX 600 R 5W40 масло.*

*\*\*\*\*\* Ако на дизелов двигател 2.2 dCi оборудван фабрично с FAP принудително същия е премахнат, използвайте **само** LUBE FR 5W40 или VX 600 R 5W40 масло.*

- **PSA (Peugeot/Citroen)** – Масло по стандарта **PSA B71 2296** за бензинови\* (особенно 1,8L, 2.0L и 2.2L) и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (FAP) произведени в периода 1998-2004 г.

*\* след 2000 г. до днес за бензиновите 1,8L, 2.0L и 2.2L използвайте **само** VX 1000 5W40 / LUBE FR 5W40 изискващи стандарта PSA B71 2296, SAE 5W40 масло!*

- **Mercedes:** Някои бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) произведени в периода (1998-2003 г.).

- **BMW:** Масло по стандарт **BMW LL-01** за съвременни бензинови (без М серията) и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF), произведени в периода 1998-2003 г.
  - **GM/Opel:** Бензинови и дизелови двигатели произведени в периода (1998-2004 г.)
  - **VW групата:** Масло за **съвременни** бензинови (**VW 502.00**) и дизелови двигатели (VW 505.00) **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) и **които не са** технология помпа-дюза (PD) произведени в периода 1998-2004 г.
  - **Porsche:** Масло по стандарта **Porsche A40 само за** бензинови двигатели.
  - **Nissan:** Някои от двигателите на Nissan са съвместна разработка с Renault. Независимо от това за всички бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) произведени в периода 1998-2005 г. използвайте LUBE FR 5W40.
  - **Други двигатели:** Използвайте LUBE FR 5W40 във всички бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF), произведени в периода 1998-2004 г. Това е най-универсалното масло на Yacco за този автопарк\*
- \* с изключение на Ford Galaxy 1.9 TDI – VX 1703 5W40.

### **ВНИМАНИЕ !**

*Информацията представена в това ръководство е с ориентировъчна цел и не заменя официалните препоръки от завода производител. Винаги проверявайте и спазвайте изискванията упоменати в сервизната книжка на автомобила!*