



маслата на световните рекорди

LUBE F - SAE 5W30

Синтетично енергоспестяващо масло осигуряващо икономия на гориво.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Специално разработено по стандарта Ford WWS-M2C913-C. LUBE F осигурява по-добра устойчивост на биогорива, оптимизира икономията на гориво и намалява вредните емисии. Това масло е препоръчително за повечето двигатели на Ford *(където спецификациите Ford WWS-M2C913-C и Ford WSS-M2C913-B/A са препоръчани) и за всички бензинови или мощни турбодизелови, многоклапанни двигатели, когато производителя препоръчва употребата на ACEA A5/B5 или A1/B1 масло. LUBE F може да се използва цялогодишно във всякакви условия (магистрала, интензивен градски трафик). Отговаря на спецификациите на ACEA A5/B5-08, A1/B1-08, Ford WSS-M2C913-C (надвишава Ford WSS-M2C913-B и Ford WSS-M2C913-A).

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА УПОТРЕБА В:

- **Ford:** За масовите бензинови* и дизелови** **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) двигатели произведени от 1998 г. до днес се изисква синтетично масло по WWS-M2C913-C спецификация, надвишаваща предходните WSS-M2C913-A и WSS-M2C913-B, осигуряваща отлична защита на двигателя, икономия на гориво и намаляване на вредните емисии.

* без бензиновите Ford Ka 2009 г. (VX 1703 5W40) и Focus RS 03/2009 г. (SAE 0W40)!

** без дизеловите Ford Galaxy 1.9 TDI (1999-2006) и Ford Ka (2009 г), за тях VX 1703 5W40.

- **Mazda:** Бензинови и дизелови двигатели **необорудвани** с филтър за сажди (DPF) след 2002 г.* (вкл. дизеловата Mazda 3 MZ-CD 110 HP).

* само ако в сервизната книжка е упоменато, че двигателя е пригоден за ACEA A5/B5 масло !

- **Jaguar:** Всички двигатели* с изключение на:

* дизеловия 3,0L (LUBE J 5W30) и бензиновите 3,2L (VX 1500 0W30) V8 и S/C.

- **Land Rover:** Всички двигатели* (след 2000 г) с изключение на:

* дизеловия 3,0L (LUBE J 5W30) и бензиновите 3,2L (VX 1500 0W30) ; 5,0L (5W20-по Yacco), V8 и S/C.

За Jaguar, Land Rover и Mazda: LUBE F 5W30 е A5/B5 масло. То не е подходящо за някои типове двигатели. Използвайте го по предназначение и само ако в сервизната книжка е упоменато, че двигателят е пригоден за стандартите A5/B5, A1/B1. Също така LUBE F 5W30 не е Low SAPS масло и не трябва да се използва вместо LUBE J 5W30 и обратно!

ВНИМАНИЕ !

Информацията представена в това ръководство е с ориентиrowъчна цел и не заменя официалните препоръки от завода производител. Винаги проверявайте и спазвайте изискванията упоменати в сервизната книжка на автомобила!